



Паспорт – инструкция к амортизаторам “Spectrum”

SPECTRUM 

Уважаемый клиент!

Благодарим Вас за выбор амортизаторов марки «Spectrum». Перед эксплуатацией обязательно ознакомьтесь с правилами установки и настройки амортизаторов, а так же с условиями гарантийного ремонта и сервисного обслуживания.

Комплектация

В комплект амортизаторов , готовых к установке на квадроцикл входят:

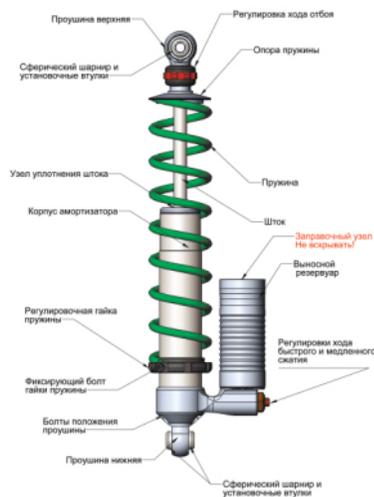
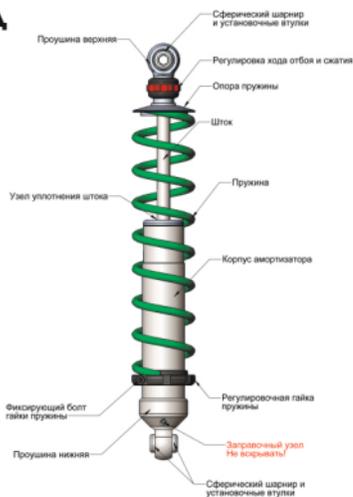
- Амортизаторы с пружинами – 4 шт.
- Ключ для регулировки высоты клиренса (поджатия пружины) -1 шт.
- Руководство по установке (только для некоторых моделей) – 1 шт.
- Упаковка – 1 шт.

Технические характеристики

Spectrum – однотрубный гидравлический амортизатор с газовым подпором. Имеет регулировки жесткости сопротивления сжатия и отбоя от одной (MONO), до трех (NEO).

Диаметр поршня, мм	40
Диаметр штока, мм	14 или 16
Отбой	32 щелчка
Расположение газовой камеры	В цилиндре или в выносном резервуаре
Быстрое сжатие (только Neo)	26 щелчков
Медленное сжатие (только Neo)	40 щелчков
Внутренний диаметр ШС, мм	12,16

Общий вид



Гарантии

Вся продукция ООО «Спектрум» (далее Компания), имеет гарантию на производственные дефекты сроком два года со дня продажи амортизатора/

Гарантия не распространяется:

При нанесении механических повреждений:

- штоку амортизатора полученных в ходе установки или снятия
- повреждение штока амортизатора нанесено в ходе его эксплуатации песком, камнями или прочим внешним механическим воздействием, в том числе отсутствием своевременной очистки амортизатора от грязи ли снега\льда.
- амортизатор или клапан закачки азота пытались вскрыть неавторизованные Компанией механики
- поломка произошла вследствие агрессивной эксплуатации ТС или при участии в спортивных состязаниях
- повреждение или поломка амортизатора в следствие его неверной установки или регулировки

Гарантия не распространяется на расходы по доставке амортизатора до сервисного центра.

Установка амортизаторов

Просим Вас перед установкой определить отличия переднего амортизатора от заднего по наклейкам, находящимся в нижней части амортизатора, в районе крепления амортизатора. FRONT означает передний амортизатор, REAR – задний.

ПОЭТАПНАЯ УСТАНОВКА

1. Поднимите квадроцикл с помощью домкрата и установите на ограничительные стойки для обеспечения Вашей безопасности.

2. Снимите амортизаторы с квадроцикла. При возникновении сложностей, ознакомьтесь с руководством по эксплуатации Вашего квадроцикла.

3. Установите амортизаторы Spectrum в места крепления.

* для моделей NEO – если при установке амортизатора конструктивно мешает резервуар (шланг резервуара), открутите болты крепления (со стороны резервуара) и прикрутите под углом позволяющим установить амортизатор.

4. Затяните болты верхнего и нижнего крепления амортизаторов согласно усилиям, приведённым в руководстве по эксплуатации Вашего квадроцикла.

5. Проведите регулировку преднатяга пружин

6. Проведите индивидуальную регулировку сжатия, отбоя амортизаторов.



Регулировка преднатяга пружин

Преднатяг пружин необходимо проводить после установки амортизаторов, ремонта узлов подвески и при проведении технического обслуживания квадроцикла или амортизаторов.

Параметры при регулировке устанавливаются исходя из эксплуатационных задач, а именно необходимо добиться равномерного по оси проседание квадроцикла под нагрузкой (полностью снаряженной массой с пассажирами) от максимального размера амортизатора. Рекомендуемые параметры процент проседания амортизаторов под нагрузкой:

Туристические 35 % перед 50% зад, **Утилитарный** 20% перед 30 % зад
Кросс 15% перед 20% зад, **Спорт** 10% перед 15% зад

Ключ для регулировки приложен, регулировка осуществляется путем вращения опорной гайки пружины по резьбе в нужном направлении. Обратите внимание что в каждой гайке есть стопор под 6-гранный ключ сбоку. Не рекомендуется затягивать его сильно. Важно содержать резьбу корпуса амортизатора в чистоте и очищенной от грязи и пыли, чтобы иметь возможность в нужный момент отрегулировать клиренс транспортного средства.

Для регулировки необходимо:

- замерить максимальный размер амортизатора (либо воспользоваться справочной информацией)
- ослабить шестигранный стопорный винт опорной гайки шестигранным ключом.



- повернуть гайку по резьбе вверх или вниз, добиться необходимого преднатяга пружины.
- зафиксировать стопорный винт опорной гайки небольшим усилием.



Важно принимать во внимание то, что регулировка должна производиться не под вес самой машины, а под вес с водителем, возможным пассажиром и багажом. Так же необходимо учитывать особые условия, такие как налипшая грязь или снег со льдом, которые могут оказывать существенное влияние на клиренс.

Рекомендуем Вам после первых 200 км пробега проверить преднатяг пружин. Новые пружины могут незначительно просесть при первых километрах эксплуатации в этом случае необходимо повторить регулировку.

Настройка амортизаторов

Мы постарались сконструировать амортизаторы Spectrum таким образом, чтобы все регулировки оказывали ощутимое влияние на работу подвески и характер управляемости квадроцикла или багги. Далее предлагаем Вашему вниманию основы настроек амортизаторов. Просим Вас воспользоваться ими и найти оптимальный на ваш взгляд режим работы для ваших условий эксплуатации. Напоминаем, что в этом нет ничего сложного и умение пользоваться настройками является важным и полезным. В случае возникновения сложностей или вопросов по настройке, просим Вас обратиться к Вашему дилеру амортизаторов «Spectrum».

Важные замечания:

При регулировке амортизаторов на работающем квадроцикле просим быть очень внимательными, во избежание ожогов от нагретой выпускной и тормозной систем квадроцикла. Так же просим помнить что при интенсивной эксплуатации в амортизаторах масло нагревается до 150 градусов по Цельсию и выше. Не прикасайтесь к разогретым цилиндрам и выносным резервуарам амортизаторов (на моделях NEO)!

Настройки на передней и задней оси могут быть разными, но на левой и правой стороне оси обязательно должны быть одинаковыми.

Чем быстрее вы передвигаетесь по местности или трассе, тем жестче должны быть настройки сжатия.

В морозную погоду, при температурах -10°C и ниже, масло внутри амортизатора загустевает. Рекомендуем первые километры пути ехать плавно и осторожно до начала нагрева масла, так же рекомендуем в мороз ослаблять настройку отбоя для более комфортного передвижения. Особое внимание стоит уделять чистоте штока. В мороз возможно образованию льда на штоке, лед может разрушить узел уплотнения штока амортизатора, что приведет к выходу узла из строя.

Амортизаторы MONO

Совмещенная регулировка сжатия и отбоя

В амортизаторах MONO совмещенная регулировка сжатия-отбоя. Регулировка проводится от мягкого к более жесткому положению по правилу “правого буравчика” вращая по часовой стрелке - мысленно расположив амортизаторов стороной где расположен регулировочный барашек к себе, а противоположенный конец от себя.



Рекомендуем начинать тесты в среднем положении регулировки, далее опробовав крайне мягкие и крайне жесткие настройки и выбрав подходящие. Наилучшими настройками сжатия-отбоя является компромисс между максимальной сцеплением колеса с трассой и отсутствием вторичных клевков и отскоков квадроцикла от трассы.

Вращая регулировочное колесо по часовой стрелке вы увеличиваете силу сопротивления, тем самым уменьшая скорость штока амортизатора. Вращая регулировочное колесо против часовой стрелки вы уменьшаете силу сопротивления тем самым увеличивая скорость штока амортизатора.

Амортизаторы NEO

Регулировка отбоя

Регулировка отбоя. Влияет на обработку мелких неровностей, крены и проседания машины. Влияет на силу сопротивления выходу штока из амортизатора – сопротивления разжатия пружины.

Рекомендуем начинать тесты в среднем положении регулировки, далее опробовав крайне мягкие и крайне жесткие настройки и выбрав подходящие.

Наилучшими настройками отбоя является компромисс между максимальной сцеплением колеса с трассой и отсутствием вторичных клевков и отскоков квадроцикла от трассы после максимального срабатывания подвески на отбой.

Вращая регулировочное колесо по часовой стрелке вы увеличиваете силу сопротивления отбоя, тем самым уменьшая скорость выхода штока из амортизатора. Вращая регулировочное колесо против часовой стрелки вы уменьшаете силу сопротивления отбоя тем самым увеличивая скорость выхода штока из амортизатора.





Быстрое сжатие

Красная гайка на бачке, регулируется ключом на 10 по часовой стрелке от упора.

Быстрое сжатие - отработка ям, больших волн на дороге, приземлений с трамплинов.

Настройка влияет только на сжатие при быстрой скорости движения штока.

Рекомендуем поставить +8 и начать тесты, более 20 щелчков ставить не рекомендуется.

Медленное сжатие

Винт на бачке под тонкую плоскую отвертку, медленное сжатие - регулировка крена,

приседания на торможении и старте.

Вращая по часовой стрелке регулировка более жесткая.



Сервисное обслуживание амортизаторов

Запрещается предпринимать попытки самостоятельного разбора амортизатора.

Это устройство собрано под высоким давлением и при неквалифицированной попытке разбора может нанести вам травму или привести к потере здоровья или фатальному исходу.

Для выполнения ремонта и технического обслуживания амортизаторов (ребилд) обращайтесь в авторизованный сервисный центр, сотрудники которого квалифицированно выполняют все работы, что позволит вам сохранить право на гарантийное обслуживание.

Своевременно и грамотно обслуженные амортизаторы будут служить дольше, кроме этого, они будут обладать более высокими эксплуатационными характеристиками. Лучший способ защитить амортизаторы от преждевременного износа — это использовать защитные чехлы производства компании Spectrum.



Для чистки используйте мягкое моющее средство и обратите особое внимание на области, в которых возможно скопление загрязнений. Регулярность технического обслуживания зависит от длительности использования мотовездехода, а также от условий его эксплуатации. Перегрев, пробой подвески, пыль, грязь, все эти факторы необходимо принимать во внимание при определении периодичности технического обслуживания и длительности интервалов между заменами масла, которое теряет свои свойства при интенсивной эксплуатации.

Межсервисная очистка амортизаторов владельцем:

Допускается использование сжатого воздуха или мягкой щетки при следующих операциях:

- регулярная очистка штока амортизатора от налипшей грязи и песка.
- регулярная очистка узла уплотнения крышки амортизатора – грязесъемника.
- регулярная очистка ручки регулировки отбоя от песка, пыли и грязи.
- периодичная очистка резьбы регулировки клиренса и шарнирных соединений в точках крепления амортизаторов.

Рекомендуем вам:

- регулярно проверять состояние хромированного покрытия штока
- усилия затяжек крепежных болтов амортизатора.

- поджатие пружины и ее просадку

Перечень работ, выполняемых раз в год* в авторизованном сервисном центре:

- замена масла
- замена уплотнительного узла амортизатора или его расходных материалов: манжет, грязесъемников и направляющих штоков.
- замена направляющего кольца поршня
- замена мембранных дисков поршня (при необходимости)

При участии в спортивных соревнованиях данные работы настоятельно рекомендуем проводить раз в полгода или чаще.

* или раз в полгода при активной ежедневной эксплуатации

Тюнинг амортизаторов серии Mono

Ваши амортизаторы Spectrum Mono могут быть впоследствии доработаны в сервисном центре до спортивной серии Neo путем установки компенсационного бачка с двумя дополнительными регулировками сжатия на шланге или алюминиевом соединительном кронштейне к Вашему амортизатору. Спрашивайте у Вашего дилера о стоимости и сроках этой операции.

Инструкции по отправке в ремонт и перенастройку

Уважаемый клиент!

Просим Вас воспользоваться услугами любой транспортной компанией на Ваше усмотрение.

Доставку просим организовать и оплатить до адреса авторизованного сервисного центра. Рекомендуем Вам, для сохранности Ваших амортизаторов, тщательно защитить продукцию от возможных повреждений в пути.

Убедительно просим Вас, осуществить очистку амортизаторов от грязи, песка, пыли или масла мойкой высокого давления.

Заранее благодарим Вас за соблюдение этой инструкции.

Дилер\Дистрибьютор: _____

М.П.

КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Дата продажи: _____

Марка мотовездехода: _____

Серийные номера: _____

Комментарии о сервисном обслуживании:

дата _____ **исполнитель** _____

Заменено: _____

дата _____ **исполнитель** _____

Заменено: _____

дата _____ **исполнитель** _____

Заменено: _____

дата _____ **исполнитель** _____

Заменено: _____